



---

## DECIZIE

23 mai 2025

Nr.05/03

### **Cu privire la înaintarea proiectului pentru finanțare și validarea rezultatelor consultărilor publice**

În scopul asigurării accesului pietonal al locuitorilor satului Boghiceni, în siguranță și confort, către instituțiile de menire socio-culturală din s. Boghiceni, îmbunătățirii infrastructurii și ridicării calității vieții locuitorilor satului, în temeiul art.14 alin.(2) lit. f) din Legea nr.436/2006 privind administrația publică locală, art.5 al Legii nr.239/2008 privind transparența în procesul decizional, Hotărârii Guvernului nr.967/2016 privind mecanismul de consultare publică cu societatea civilă în procesul decizional, art.4 alin.(2) lit. a) din Legea nr.27/2022 privind Fondul național pentru dezvoltare regională și locală, potrivit prevederilor Ghidului de aplicare la concursul de identificare, evaluare, selectare și aprobare a proiectelor de dezvoltare locală în cadrul Programului Guvernului pentru modernizarea drumurilor locale „Europa este aproape” /ediția 2025/, aprobat prin Decizia Consiliului Național de Coordonare a Dezvoltării Regionale și Locale nr.15 din 02.04.2025, Consiliul sătesc Boghiceni

### **DECIDE:**

1. Se aprobă înaintarea, pentru finanțare în cadrul Programului Guvernului pentru modernizarea drumurilor locale „Europa este aproape” /ediția 2025/, a proiectului **„Construcția trotuarului – cale pietonală de acces către instituțiile de menire socio-culturală din satul Boghiceni”** cu valoarea de deviz în sumă de 1648148 lei (costuri eligibile).
2. Se validează rezultatele consultărilor publice privind înaintarea pentru finanțare a proiectului „Construcția trotuarului – cale pietonală de acces către instituțiile de menire socio-culturală din satul Boghiceni”, consemnate în Raportul privind desfășurarea a trei focus grupuri (se anexează).
3. Se împuternicește primarul satului Boghiceni cu dreptul de a depune cererea de proiect investițional și de a semna toate actele necesare implementării proiectului.

4. Controlul executării prezentei decizii se pune în responsabilitatea primarului satului Boghicieni.



Președintele ședinței

Contrasemnat

Secretarul consiliului local

Enache-Donea Svetlana

Deliu Elena

**Programul Guvernului pentru modernizarea drumurilor  
locale „Europa este aproape”/ediția 2025/**

**Sursa de finanțare:**

**FONDUL NAȚIONAL PENTRU DEZVOLTARE  
REGIONALĂ ȘI LOCALĂ**

**RAPORT**

**cu privire la desfășurarea a trei focus grupuri în scopul  
consultărilor publice a proiectului**

**„Construcția trotuarului – cale pietonală de  
acces către instituțiile de menire socio-culturală  
din satul Boghiceni”**

**BOGHICENI, 2025**

Proiectul „Construcția trotuarului – cale pietonală de acces către instituțiile de menire socio-culturală din satul Boghicieni”, ce urmează a fi înaintat spre finanțare către Fondul Național pentru Dezvoltare regională și Locală în cadrul Programului Guvernului pentru modernizarea drumurilor locale „Europa este aproape”/ediția 2025/, a fost supus consultărilor publice prin organizarea ședințelor în focus-grupuri. Acestea au fost organizate cu scopul de a afla opinia locuitorilor satului Boghicieni cu privire la implementarea proiectului menționat mai sus. Totodată, prin metoda respectivă, s-a urmărit îmbunătățirea comunicării între administrația publică locală și cetățeni, ultimii fiind astfel implicați direct în procesul de luare a deciziilor și să contribuie la dezvoltarea localității și îmbunătățirea vieții membrilor comunității.

**Grupuri țintă:**

- a) aleși locali, funcționari publici, agenți economici
- b) instituțiile publice din localitate;
- c) locuitori din diferite zone ale satului.

**Constituirea grupurilor**

Grupul nr.1 a fost constituit din reprezentanți ai factorilor decizionali din localitate: consilieri locali, funcționari publici din cadrul primăriei și agenți economici. Au participat 10 persoane.

Grupul nr.2 a fost constituit din reprezentanți ai instituțiilor publice din localitate: grădinița de copii, gimnaziul Boghicieni, Biblioteca Publică, Oficiul medicului de Familie. Au participat 10 persoane.

Grupul nr.3 a fost alcătuit din locuitori ai diferitor zone ale satului Boghicieni, inclusiv tineri, familii nou formate, persoane cu dizabilități. Au fost prezenți 15 participanți.

**Moderator:** Deliu Elena

În cadrul ședințelor, participanților li s-a comunicat că primăria Boghicieni intenționează să înainteze spre finanțare proiectul „Construcția trotuarului – cale pietonală de acces către instituțiile de menire socio-culturală” către Fondul Național pentru Dezvoltare Regională și Locală în cadrul Programului Guvernului pentru modernizarea drumurilor locale „Europa este aproape”/ediția 2025/.

Domeniul de intervenție: Domeniul D-1. Îmbunătățirea infrastructurii tehnico-edilitare locale.

Măsura de finanțare: Măsura M-1.4.

Modernizarea/reparația capitală/reabilitarea drumurilor locale.

Localizarea proiectului: satul Boghicieni, raionul Hîncești

Aplicantul: primăria Boghicieni, raionul Hîncești

Costul proiectului: 1648148 lei

Pentru participanții focus-grupurilor au fost pregătite 10 întrebări.

## *Analiza rezultatelor discuțiilor în focus-grupuri*

### **GRUP nr.1 - Reprezentanți ai factorilor decizionali din localitate: consilieri locali și funcționari publici din cadrul primăriei; agenți economici.**

#### ***1. Cum ați caracteriza localitatea Dvs. printr-un singur enunț?***

Participanții au prezentat răspunsuri ca „locul de baștină”, „mă simt bine aici”, „un sat cu oameni uniți și săritori la nevoie”.

#### ***2. Care sunt cele mai stringente probleme ale comunității?***

Reprezentanții Grupului nr.1 au menționat că cele mai stringente probleme ale localității Boghicieni, în ordinea priorităților, sunt următoarele:

a) drumurile locale deteriorate; așezarea geografică a localității pe două pante creează dificultăți la menținerea drumurilor; lipsa căilor de acces, în siguranță, către instituțiile de menire socio-culturală;

b) lipsa asigurării locuitorilor cu apă potabilă, dat fiind faptul că cea mai mare parte a locuitorilor folosesc apa din fântânile de mină, dar conform datelor centrului de medicină Preventivă Hîncești, în fântânile din sat apa nu corespunde parametrilor chimici și biologici și este poluată;

c) lipsa canalizării în localitate; primăria încearcă să rezolve problema dar nu sunt mijloace financiare suficiente;

#### ***3. În ce măsură lipsa trotuarului aferent străzii centrale a satului vă creează incomodități?***

Suntem nevoiți să mergem pe carosabil, pe unde circulă și transportul rutier, și ne punem viața în pericol.

Când este ploaie și noroi, ne murdărim încălțăminte și hainele.

Centrul localității are un aspect inestetic și nu este atrăgător.

#### ***4. Care va fi impactul proiectului asupra dezvoltării localității?***

Pietonii vor avea acces în siguranță și confort către instituțiile de menire socio-culturală.

Va fi adăugat încă un serviciu de calitate pentru comunitate.

Conducătorii auto vor circula mai liniștiți.

#### ***5. Cum apreciați capacitățile autorității publice locale de gestiune a serviciilor publice?***

APL nostru are capacități și potențial pentru a-și asuma responsabilitatea să rezolve problemele cetățenilor.

#### ***6. Ce părere aveți Dvs. referitor la construcția trotuarelor adiacente altor străzi principale din localitate?***

Noi credem că este o idee bună. Pietonii trebuie să circule în siguranță în întreaga localitate, nu doar în centru. Este important să ne consolidăm puterile și capacitățile pentru realizarea unor asemenea proiecte.

#### ***7. Numiți câteva din beneficiile și riscurile legate de implementarea proiectului în cauză.***

Beneficii:

- pietonii vor circula în siguranță și confort;
- centrul localității va căpăta un aspect modernizat;
- va scădea migrația în rândul locuitorilor satului.

Riscuri:

- calitatea joasă a îndeplinirii lucrărilor;

- bunul format nu va fi gestionat corespunzător cerințelor.

**8. Considerați că comunitatea trebuie să fie informată despre implementarea proiectului? Dacă da, prin ce metode?**

Da, comunitatea trebuie să fie informată despre implementarea proiectului. Să se prezinte rapoarte ale primarului către consiliul local; să fie regulat plasată informația pe pagina web a primăriei; să fie organizate întruniri cu locuitorii, în cadrul cărora să se vorbească despre proiect.

**9. Cine credeți că ar trebui să gestioneze, după implementarea proiectului, bunul format?**  
Gestionarul serviciului va fi primăria.

**10. Care sunt în opinia Dvs. resursele de dezvoltare de care dispune s. Boghiceni pentru asigurarea accesului pietonal în siguranță către instituțiile de menire socio-culturală din localitate?**

Avem resurse umane, dorința și disponibilitatea cetățenilor de a avea servicii de calitate, capacitățile APL de a înțelege și rezolva problemele comunității.

**GRUP nr.2 - reprezentanți ai instituțiilor publice din localitate: grădinița de copii, gimnaziul Boghiceni, Biblioteca Publică, OMF**

**1. Cum ați caracteriza localitatea Dvs. printr-un singur enunț?**

Răspunsurile participanților au fost: „satul în care m-am născut”, „locul unde mă așteaptă mama acasă”, „un sat frumos cu oameni harnici”, „locul unde mă simt cel mai bine”.

**2. Care sunt cele mai stringente probleme ale comunității?**

În viziunea angajaților din instituțiile publice, problemele sunt aceleași. Din cauza infrastructurii slabe (drumuri în stare precară, lipsa căilor de acces pietonal, lipsa serviciilor de asigurare cu apă și canalizare a întregii localități) populația, mai ales cea tânără, caută să plece peste hotare sau în alte localități ale țării pentru a-și asigura un mod mai bun de viață. Cei care au ales să rămână în localitate, se confruntă zilnic cu aceste probleme și calitatea vieții lasă mult de dorit.

**3. În ce măsură lipsa trotuarului aferent străzii centrale a satului vă creează incomodități?**

Mamele care-și aduc copiii la grădiniță pe jos sau cu căruciorul întâmpină dificultăți mari, fiind nevoite să meargă pe carosabil, or asta le pune în pericol viața lor și a copiilor.

Copiii care vin la școală din partea de sud a localității, până ajung în zona gimnaziului, sunt impuși de situație să meargă pe carosabil. Când se feresc de transportul auto, calcă prin noroi, își murdăresc și își udă hainele și încălțăminte, ceea ce le creează disconfort pentru toată ziua și le poate aduce și probleme de sănătate.

Oamenii, care au nevoie să meargă la OMF, primărie, oficiul poștal, magazine și alte instituții, merg toți pe carosabil și, mai ales persoanele vârstnice sau cele cu nevoi speciale, își pun mereu viața în pericol.

**4. Care va fi impactul proiectului asupra dezvoltării localității?**

Toți pietonii vor avea garantat accesul în siguranță și confort către toate instituțiile publice din localitate.

Zona centrală a localității va avea un aspect frumos, estetic și modern.

Satul va fi mult mai atractiv pentru locuitori.

Vom căpăta experiență în atragerea investițiilor și vom avea dorință să implementăm cât mai multe proiecte pentru comunitate.

**5. Cum apreciați capacitățile autorității publice locale de gestiune a serviciilor publice?**

APL Boghiceni are capacități bune și depune efort pentru îmbunătățirea calității serviciilor publice.

**6. Ce părere aveți Dvs. referitor la construcția trotuarelor adiacente altor străzi principale din localitate?**

Ideea este foarte bună și de apreciat. Dar suntem conștienți de faptul că aceasta ar fi posibil doar prin atragerea investițiilor din exterior. Bugetul local este mult prea mic ca să poată fi asigurată implementarea unor asemenea proiecte.

**7. Numiți câteva din beneficiile și riscurile legate de implementarea proiectului în cauză.**

Beneficii:

- vor fi asigurate condiții confortabile și sigure pentru pietonii care merg către instituțiile de menire socio-culturală;
- vom adăuga încă un serviciu de calitate pentru locuitorii din comunitate;
- va crește calitatea vieții oamenilor din sat.

Riscuri:

- bunul creat nu va fi gestionat corect și în scurt timp pavajul se va deteriora;
- oamenii nu vor avea o atitudine grijulie și nu vor contribui la păstrarea bunului.

**8. Considerați că comunitatea trebuie să fie informată despre implementarea proiectului? Dacă da, prin ce metode?**

Da, comunitatea trebuie să fie informată neapărat la toate etapele de implementare. Aceasta îi va responsabiliza pe oameni să prețuiască și să păstreze bunul ce va fi creat, să contribuie la menținerea trotuarului într-o stare bună.

Din metode de informare au fost menționate întâlnirile primarului cu oamenii prin mahale, adunări generale cu locuitorii, plasarea informației despre proiect pe rețele de socializare.

**9. Cine credeți că ar trebui să gestioneze, după implementarea proiectului, bunul format?**

Toți participanții au susținut că gestionarul bunului trebuie să fie primăria.

**10. Care sunt în opinia Dvs. resursele de dezvoltare de care dispune s. Boghiceni pentru asigurarea accesului pietonal în siguranță către instituțiile de menire socio-culturală din localitate?**

Cea mai mare resursă sunt oamenii, ei vor să aibă acces la servicii publice de calitate.

**GRUPUL nr.3 - Locuitori din diferite zone ale satului Boghiceni, inclusiv tineri, familii nou formate**

**1. Cum ați caracteriza localitatea Dvs. printr-un singur enunț?**

Participanții au oferit răspunsuri ca: „un sat obișnuit”, „un sat frumos cu multă verdețură”, „un sat cu oameni înțelepți”, „un sat ca toate satele”, „locul unde mă simt cel mai bine”.

**2. Care sunt cele mai stringente probleme ale comunității?**

Problemele menționate: lipsa aprovizionării cu apă potabilă și canalizare; drumurile deteriorate și lipsa căilor pietonale de acces care creează probleme oamenilor; migrația oamenilor spre oraș și în alte țări.

**3. În ce măsură lipsa trotuarului aferent străzii centrale a satului vă creează incomodități?**

Ne este greu să mergem cu cărucioarele cu copii când mergem la grădiniță.

Când circulăm cu mașina, mai ales dimineața, ne este frică să nu accidentăm copii sau alți pietoni care merg pe carosabil.

Când mergem către instituțiile de menire socio-culturală din localitate, ne mai întâlnim cu persoane, rude pe care nu le-am văzut demult și dorim să mai stăm puțin de vorbă, dar nu avem posibilitate din cauza transportului care circulă pe șosea.

**4. Care va fi impactul proiectului asupra dezvoltării localității?**

Locuitorii satului vor putea circula în siguranță, nu vor avea frică să fie accidentați. Centrul satului va fi mai amenajat și mai frumos. Oamenilor le va plăcea mai mult să locuiască în sat și nu vor tinde să plece peste hotarele țării.

**5. Cum apreciați capacitățile autorității publice locale de gestiune a serviciilor publice?**

APL Boghicieni are capacități dezvoltate și depune efort pentru îmbunătățirea calității serviciilor publice, dar cel mai mare impediment este lipsa mijloacelor financiare.

**6. Ce părere aveți Dvs. referitor la construcția trotuarelor adiacente altor străzi principale din localitate?**

Este o idee foarte bună. Toți locuitorii satului merită să aibă condiții decente de trai. Toți copiii trebuie să aibă acces sigur și confortabil atunci când merg la grădiniță sau la școală. Așa ar pleca mai puțină lume din sat. Tinerii ar prinde la curaj să deschidă unele afaceri, să-și construiască case aici și astfel populația satului să întinerească, iar localitatea să fie atractivă și mai modernă.

**7. Numiți câteva din beneficiile și riscurile legate de implementarea proiectului în cauză?**

Va crește calitatea vieții locuitorilor satului. După implementarea acestui proiect, finanțatorii vor dori să investească în continuare și în satul nostru va fi posibil să fie implementate și alte proiecte.

Unul dintre riscuri ar fi că în procesul implementării proiectului să se mărească cu mult prețurile la materiale de construcție și să nu ajungă bani pentru construcția întregii porțiuni de trotuar.

**8. Considerați că comunitatea trebuie să fie informată despre implementarea proiectului? Dacă da, prin ce metode?**

Da, oamenii trebuie să fie informați. Trebuie să știe de unde sunt banii pentru proiect, cât se muncește pentru a fi aduși în teritoriu, or mulți consideră că primăria are fonduri financiare enorm de mari, dar nu sunt folosite corect.

Oamenii trebuie să fie invitați la discuții cu primarul, consilierii, să fie postată informația despre proiect pe rețele de socializare.

**9. Cine credeți că ar trebui să gestioneze, după implementarea proiectului, bunul format?**

Nu știm cum ar fi mai bine. Pentru început credem că ar trebui să gestioneze bunul primăria.

**10. Care sunt în opinia Dvs. resursele de dezvoltare de care dispune s. Boghicieni pentru asigurarea accesului pietonal în siguranță către instituțiile de menire socio-culturală din localitate?**

Cea mai mare resursă sunt oamenii, dorința și disponibilitatea lor de a avea servicii de calitate, capacitățile APL de a înțelege și rezolva problemele comunității.

În cadrul focus-grupurilor, participanții au fost informați despre prioritățile de dezvoltare socio-economică a localității care țin în mod special de dezvoltarea infrastructurii și despre oportunitățile de finanțare din bugetul de stat și a partenerilor de dezvoltare, și condițiile de participare la concurs (domeniile de intervenție, măsurile de finanțare, criteriile de eligibilitate etc.).

În temeiul răspunsurilor obținute în cadrul focus-grupurilor, s-a constatat că lipsa trotuarului ca și cale de acces pietonal către instituțiile de menire socio culturală este o problemă majoră pentru localitate și duce la incomodarea circulației pietonale a tuturor locuitorilor, care au de traversat strada centrală când se deplasează către instituțiile menționate. Zilnic, strada este intens circulată de către autovehicule de toate categoriile, inclusiv cele care asigură magazinele cu mărfuri. De-a lungul străzii există doar un scurt trotuar în zona gimnaziului, în rest nu avem un trotuar amenajat pentru pietoni. Respectiv, aceștia sunt nevoiți să circule pe partea carosabilă, punându-și în pericol viața și creând totodată dificultăți pentru conducătorii auto, care trebuie să circule cu mare prudență. Cea mai mare dificultate cu care se confruntă toți participanții la trafic se întâmplă iarna și în perioadele ploioase ale anului, când pe marginea drumului este multă apă și noroi. Toți pietonii, mergând pe marginea carosabilului, sunt stropiți, udați și murdăriți de autovehicule.

Toți participanții au susținut în unanimitate proiectul și au căzut de acord că lipsa căilor de acces pietonal către instituțiile de menire socio-culturală din localitate este una din cele mai stringente probleme ale localității.

Tot din răspunsurile participanților în cadrul focus-grupurilor, s-a ajuns la concluzia că oamenii își iubesc satul natal, că doresc să locuiască într-o localitate modernă, cu infrastructură dezvoltată, că sunt optimiști și că au încredere în autoritatea publică locală, care, consideră ei, poate să implementeze acest proiect și să depună efort în continuare pentru dezvoltarea prosperă a localității.

*Moderator: Deliu Elena*

**FOCUS GRUP nr.1: consilieri locali, funcționari publici din cadrul primăriei și agenți economici.**

09 aprilie 2025

**LISTA  
participanților la focus grup**

Nr.d/o	Numele și prenumele	Funcția/ocupația
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

**FOCUS GRUP nr.2: reprezentanți ai instituțiilor publice din localitate: grădinița de copii, gimnaziul Boghicieni, Biblioteca Publică, OMF, Oficiul Poștal**

11 aprilie 2025

**LISTA  
participanților la focus grup**

Nr.d/o	Numele și prenumele	Funcția/ocupația
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

**FOCUS GRUP nr.3: locuitori din diferite zone ale satului Boghiceni**

15 aprilie 2025

**LISTA  
participanților la focus grup**

Nr.d/o	Numele și prenumele	Funcția/ocupația
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		